

Strandtenthouders in Scheveningen woedend

'Ze maken van Scheveningen een eenheidsworst'

■ STRANDPAVILJOENS

DEN HAAG - Scheveningse strandtenthouders voelen zich bedrogen door de gemeente Den Haag omdat zij niet zijn betrokken bij plannen om de badplaats volledig om te gooien. Het idee is om van Scheveningen een badplaats 'van internationale allure' te maken, met veel gevolgen voor de strandpaviljoens. Heino Walbroek, woordvoerder van de Vereniging van Strandtentexploitanten (VVS), noemt het 'schandig'. 'Scheveningen wordt een eenheidsworst.'

DOOR LIZETTE BREMER

Heino Walbroek vertegenwoordigt met zijn vereniging 51 van de ruim 100 exploitanten en begrijpt niet waarom zij pas op het laatste moment geïnformeerd werden over de plannen. Een paar weken geleden kregen strandtenthouders een brief waarin werd geadviseerd om niet meer te investeren in hun onderneming. Binnen afzienbare tijd zouden grootste plannen doorgevoerd worden om van Scheveningen een nog groter succes te maken door middel van een nieuwe boulevard en een ander beleid voor de strandpaviljoens. "Dat wil zeggen dat ze afwilden van de verscheidenheid aan paviljoens. Ze willen ons indelen in verschillende categorieën met aangepaste kleuren, om het zogenaamd

overzichtelijker te maken. Afschuwelijk. Terwijl die verscheidenheid juist zo geliefd is bij klanten. Dan hebben ze echt wat te kiezen", aldus een boze Walbroek. Walbroek vindt het schandig dat strandtenthouders totaal niet betrokken zijn bij de plannen. "Heel vreemd, er is helemaal geen overleg geweest met ons. Geheel tegen de normen en waarden in. Als zelfstandig ondernemer zou je denken dat je zelf mag weten hoe je paviljoen eruitziet. Anders zouden we wel in opdracht van de overheid gaan werken. Dit is geen vrijheid meer."

Klandizie

In principe kan Walbroek het idee achter de plannen wel waarderen vanwege extra klandizie. Maar de invulling gaat zijn pet te boven. Zo wil de gemeente tevens eenrichtingsverkeer op de boulevard realiseren en een groot busplatform voor toeristen maken. Ook zou het populaire Zwarte Pad weer natuurgebied worden, waardoor veel horecaondernemers gedwongen worden te verhuizen. Walbroek: "De gemeente had met ons moeten samenwerken. Daarbij kunnen ze beter iets aan het stijgende aantal files doen." De verbouwing van de boulevard zal volgens Walbroek veel klandizie kosten. "De druk op Scheveningen wordt veel te groot. We hebben nu al een chronisch tekort aan parkeerplekken, ik vraag me af of daar rekening

mee wordt gehouden." Veel vertrouwen in een positieve uitwerking heeft Walbroek hoe dan ook niet. "Ze willen van Scheveningen een eenheidsworst maken. Dat kan nooit goed zijn."

Informatieachterstand

Wethouder Norder van Bouwen & Wonen is zich van geen kwaad bewust. Norder praat over een informatieachterstand en vindt het jammer dat de exploitanten zich onzeker voelen. Maar hij meent dat de overheid niet altijd iedereen kan betrekken bij ontwikkelingen. "Er gaat veel veranderen in het kustgebied de komende jaren. Voor zover mogelijk is, zal ik de exploitanten laten meepraten, maar waar dat niet kan, zal ik ook heel duidelijk zijn", aldus de wethouder in de krant *Den Haag Centraal*. Als de nota met de plannen in deze vorm wordt aangenomen door de gemeenteraad, wordt het volgens Walbroek moeilijk om invloed te kunnen uitoefenen. "Als wij hierin niet worden betrokken, gaan we over tot acties. Het beschilderen van het IJspaleis bijvoorbeeld in de uniforme kleuren die de strandtenten zouden krijgen." De VVS is momenteel bezig met een juridische procedure. Mocht het tot een langdurige procedure leiden, voelt het zich gesteund door de kamer van Koophandel en brancheorganisatie Koninklijk Horeca Nederland.